

UC MH 101



- Гумено уплътнение, използвано за рамката
- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Пътните пътеки (включително пешеходните улици), твърди рамена

и зони за паркиране, за всички видове пътни превозни средства

Композитен шарнирен капак на шахтата от клас D400

- Предлагат се шарнирна шарнирна система и 1 система за ръчно заключване.

- На капака има 1 метална дръжка.

- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.

- Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Пътни товарни превозни средства за всички видове пътни превозни средства (пешеходни улици)

включително), предпазни платна и зони за паркиране

Тип / Съвет: Тежък / тежък товар

Клас / Клас: D400

Съпротивление на натоварване / натоварване: 400 Kп

UC MH 102



Композитен капак на шарнирния люк от клас C250

- Съединен панта и система за единично заключване

- Една метална дръжка на капака

- Гумено уплътнение, използвано за рамката

- Отговаря на съществуващите изисквания TS1478 EN124 норми

Области на употреба

Площта на каналите на крайбрежните пътища, които при измерване от

ръбът на бордюра, се простира на максимум 0,5 m в пътното платно

и максимум 0,2 m в пешеходната зона

Композитен шарнирен капак на шахтата от клас C250

- Предлагат се шарнирна шарнирна система и 1 система за ръчно заключване.

- На капака има 1 метална дръжка.

- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.

- Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Измерва се от бордюра, максимум 0,5 m. До главния път и пешеходната

тротоарни ръбови канали площ на пътища с макс. дължина 0,2 m

Тип / Съвет: Среден товар / среден товар

Клас / Клас: C250

Съпротивление на натоварване / натоварване: 250 Kп

UC MH 103



B125 Композитен капак с шарнирни шахти

- Съединен панта и система за единично заключване

- Една метална дръжка на капака

- Гумено уплътнение, използвано за рамката

- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Пешеходни зони и сравними зони, паркинги или кола паркинг

B125 Композитен съчленен капак на шахтата

- Предлагат се шарнирна шарнирна система и 1 система за ръчно заключване.

- На капака има 1 метална дръжка.

- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.

- Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Пешеходни зони и подобни зони, паркинги или

многоетажни паркинги

Тип / Съвет: Лек товар / Лек товар

Клас / Клас: B125

Съпротивление на натоварване / натоварване: 125 Kп

UC MH 201



Композитен капак на шарнирния капак от клас D400

- Единична заключваща система
- Една метална дръжка на капака
- Гумено уплътнение, използвано за рамката
- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Пътните пътеки (включително пешеходните улици), твърди рамена и зони за паркиране, за всички видове пътни превозни средства

Композитен шарнирен капак на шахтата от клас D400

- Има 1 система за ръчно заключване.
- На капака има 1 метална дръжка.
- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.

• Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Пътни товарни превозни средства за всички видове пътни превозни средства (пешеходни улици включително), предпазни платна и зони за паркиране

Тип / Съвет: Тежък / тежък товар
Клас / Клас: D400

Съпротивление на натоварване / натоварване: 400 Kп

UC MH 202



- Гумено уплътнение, използвано за рамката
- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Площта на каналите на крайбрежните пътища, които при измерване от ръбът на бордюра, се простира на максимум 0,5 м в пътно платно

и максимум 0,2 м в пешеходната зона

Композитен шарнирен капак на шахтата от клас C250

- Има 1 система за ръчно заключване.
- На капака има 1 метална дръжка.
- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.

• Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Измерва се от бордюра, максимум 0,5 м. До главния път и пешеходната тротоарни ръбови канали площ на пътища с максимална дължина 0,2 м

Тип / Съвет: Среден товар / среден товар
Клас / Клас: C250

Съпротивление на натоварване / натоварване: 250 Kп

UC MH 203



V125 Композитен капак за шахти без шарнири

- Единична заключваща система
- Една метална дръжка на капака
- Гумено уплътнение, използвано за рамката
- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Пешеходни зони и сравними зони, паркинги или паркинг палуби

V125 Композитен съчленен капак на шахтата

- Има 1 система за ръчно заключване.
- На капака има 1 метална дръжка.
- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.
- Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Пешеходни зони и подобни зони, паркинги или многоетажни паркинги

Тип / Съвет: Лек товар / Лек товар
Клас / Клас: V125

Съпротивление на натоварване / натоварване: 125 Kп

UC MH 204



- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Зони, които могат да се използват само от пешеходци и копоездачи

Композитен шарнирен капак на шахтата от клас A15

- Има 1 система за ръчно заключване.
- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.
- Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Зони, където могат да се използват само пешеходци и велосипедисти

Тип: Пешеходен и велосипеден трафик
Тип: Пешеходен и велосипеден трафик
Клас / Клас: A15

UC RF 201



Композитна рамка за повдигане за капак на шахтата

- Гумено уплътнение, използвано за повдигане на рамката

Съставен адаптер за надграждане на капака на шахтата

- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на каучук

Височина / Височина: 7 cm
За капак за шахти от клас D400
За съчленен капак на шахтата от клас D400



UC TC 6080-D400



D400 клас Композит

Правоъгълен капак на шахтата 60x80

- Единична заключваща система
- Две метални дръжки на капака
- Гумено уплътнение, използвано за рамката
- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Пътните пътеки (включително пешеходните улици), твърди рамена и зони за паркиране, за всички видове пътни превозни средства

D400 Композитен правоъгълен капак на шахтата 60x80

- Има 1 система за ръчно заключване
- На капака има 2 метални дръжки.
- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.
- Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Пътни товарни превозни средства (включително пешеходни улици), пътни платна и зони за паркиране за всички видове пътни превозни средства

Тип / Съвет: Тежък / тежък товар
Клас / Клас: D400

Съпротивление на натоварване / натоварване: 400Kп

UC TC 6080-C250



C250 клас Композит

Правоъгълен капак на шахтата 60x80

- Единична заключваща система
- Две метални дръжки на капака
- Гумено уплътнение, използвано за рамката
- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Площта на каналите на крайбрежните пътища, които при измерване от ръбът на бордюра, се простира на максимум 0,5 m в пътното платно и максимум 0,2 m в пешеходната зона

C250 Композитен правоъгълен капак на шахтата 60x80

- Има 1 система за ръчно заключване.
- На капака има 2 метални дръжки.
- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.
- Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Измерва се от бордюра, максимум 0,5 m. До главния път и пешеходната тротоарни ръбови канали площ на пътища с максимална дължина 0,2 m

Тип / Съвет: Среден товар / среден товар
Клас / Клас: C250

Съпротивление на натоварване / натоварване: 250 Kп

UC TC 6080-B125



B125 Клас Композит

Правоъгълен капак на шахтата 60x80

- Единична заключваща система
- Две метални дръжки на капака
- Гумено уплътнение, използвано за рамката
- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Пешеходни зони и сравними зони, паркинги или паркинг палуби

B125 Композитен правоъгълен капак на шахтата 60x80

- Има 1 система за ръчно заключване
- На капака има 2 метални дръжки.
- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.
- Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Пешеходни зони и подобни зони, паркинги или многоетажни паркинги

Тип / Съвет: Лек товар / Лек товар
Клас / Клас: B125

Съпротивление на натоварване / натоварване: 125 Kп



UC SM 5050-C250



C250 клас Композит

Черен капак на шахтата 50x50

- Единична заключваща система
- Една метална дръжка на капака
- Гумено уплътнение, използвано за рамката
- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Площта на каналите на крайбрежните пътища, които при измерване от ръбът на бордюра, се простира на максимум 0,5 m в пътното платно и максимум 0,2 m в пешеходната зона

Композитен квадратен капак за капак 50250 от клас C250

- Има 1 система за ръчно заключване.
- На капака има 1 метална дръжка.
- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.
- Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Пешеходни зони и подобни зони, паркинги или многоетажни паркинги

Тип / Съвет: Среден товар / среден товар
Съпротивление на натоварване / натоварване: 250 Кп
Клас / Клас: C250

UC SM 5050-B125



B125 Клас Композит

Черен капак на шахтата 50x50

- Единична заключваща система
- Една метална дръжка на капака
- Гумено уплътнение, използвано за рамката
- Отговаря на всички съществуващи изисквания на TS 1478 EN 124 норми

Области на употреба

Пешеходни зони и сравними зони, паркинги или паркинг палуби

B125 Композитен квадратен капак с капак 50x50

- Има 1 система за ръчно заключване.
- На капака има 1 метална дръжка.
- На уплътнителните повърхности на капака се използва уплътнение на основата на гума.
- Произвежда се в съответствие със стандартите TS 1478 EN124.

Области на употреба

Пешеходни зони и подобни зони, паркинги или многоетажни паркинги

Тип / Съвет: Лек товар / Лек товар
Съпротивление на натоварване / натоварване: 125 Кп
Клас / Клас: B125